

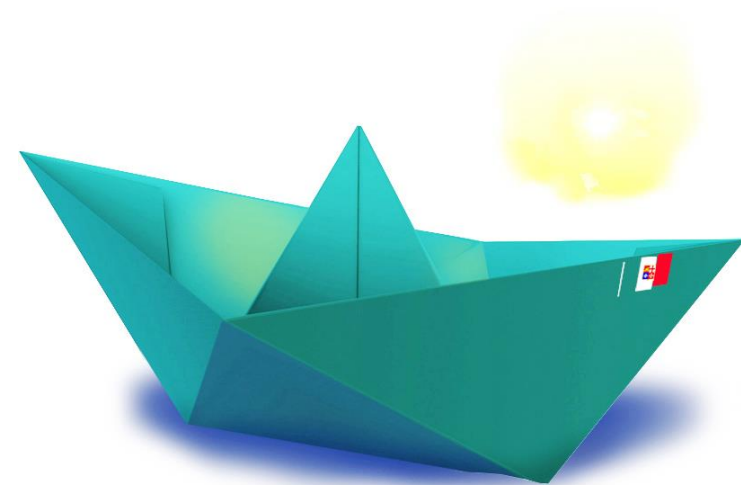
Norimberga 1386

Questa contrapposizione fra imprenditoria pre-industriale e regole tardo-medievali ci ricorda che il colore non è solo una lunghezza d'onda. E' anche una percezione, un'idea, talora l'espressione di una convinzione condivisa. In questo senso il nuovo **Codice** della Nautica è dello stesso **verde** dei tessuti di Hans Töllner, frutto della precisa volontà di ammodernare, semplificare, rendere efficiente la nostra legislazione.



Hans Töllner

Codice verde a una bandiera italiana competitiva



codice verde a un confronto a tutto campo

3 anni di lavoro

5 Associazioni in coordinamento

48 meeting preparatori

12 tavoli tecnici ministeriali

1.248 ore di incontri istituzionali

1 summit con il Ministro dei Trasporti

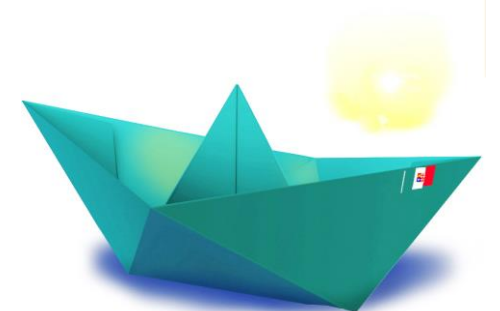
8 incontri con il Legislativo del MIT

2 audizioni parlamentari

1 memoria al Consiglio di Stato

1 memoria alla Conferenza Regioni

un nuovo Codice della Nautica da diporto



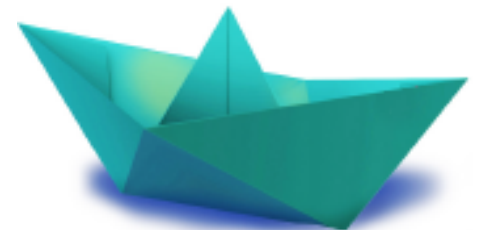
codice verde alle attività commerciali

FINI LUSORI = **pari dignità** = FINI COMMERCIALI

DICITURA “**COMMERCIAL YACHT**” PER OGNI UNITÀ DA DIPORTO UTILIZZATA A FINI COMMERCIALI E PER LE NAVI ISCRITTE AL R.I.

PREVISTE LE NUOVE ATTIVITA' COMMERCIALI DI:

- **ASSISTENZA ALL'ORMEGGIO**
- **ASSISTENZA E TRAINO DI UNITÀ < 24M.**



codice verde al noleggio

INTRODUZIONE DI UN **TITOLO PROFESSIONALE NAZIONALE** SVINCOLATO DALLA CONVENZIONE STCW.

FACOLTÀ, ANCHE PER L'**ARMATORE**, DI RICHIEDERE IL RUOLINO EQUIPAGGIO.

CANCELLAZIONE DELLE PROCEDURE DI IMBARCO E SBARCO PER LA **ROTAZIONE DEI MARITTIMI** FRA DIVERSE "IMBARCAZIONI" DELLA STESSA IMPRESA.

REVISIONE DEL **CERTIFICATO DI IDONEITA'**
(DA ADOTTARSI NEL REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE).



codice verde alle unità estere 

ESENZIONE DELLE PROCEDURE DI ARRIVO E PARTENZE PER:

TUTTI I PLEASURE YACHT

E I COMMERCIAL YACHT CON BANDIERA UE.

PER I COMMERCIAL YACHT EXTRA UE:

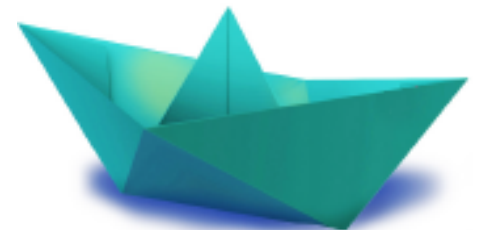
FORMALITA' AL **PRIMO PORTO** DI ARRIVO E ALL'**ULTIMO DI PARTENZA**,

ED ESPLETAMENTO DELLE PROCEDURE **PER VIA TELEMATICA**
(TRAMITE IL RACCOMANDATARIO MARITTIMO).



UCINA
CONFINDUSTRIA NAUTICA

SEMPLIFICAZIONE DEL **PORT STATE CONTROL**.



codice verde ai diportisti

SI INTRODUCONO L'ARCHIVIO TELEMATICO
E LO **SPORTELLO TELEMATICO** DEL DIPORTISTA.

SI AMMETTE ALLE OPERAZIONI DI ISCRIZIONE ANCHE L'**UTILIZZATORE IN LEASING**.

■
TERMINE DI **20 GIORNI PER IL RILASCIO** (7 PER I DUPLICATI).

POSSIBILITÀ PER CITTADINI **RESIDENTI NELLA UE** DI MANTENERE LA BANDIERA ITALIANA INDICANDO SEMPLICEMENTE UN DOMICILIATARIO.

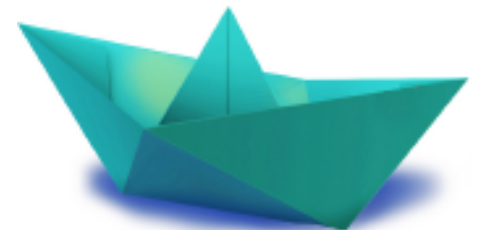


codice verde alla semplificazione

ISCRIZIONE PROVVISORIA PER IMBARCAZIONI E NAVI, CON:

- **STAZZA PROVVISORIA**
- **SEMPLICE ATTESTAZIONE DELL'AVVIO DELLE PROCEDURE DI CANCELLAZIONE DA REGISTRO ESTERO**
- **DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA PER L'ATTESTAZIONE DELL'ATTIVITÀ COMMERCIALE.**

LA RICEVUTA DI PRESENTAZIONE DEI DOCUMENTI DI ISCRIZIONE VALE COME LICENZA SOSTITUTIVA.



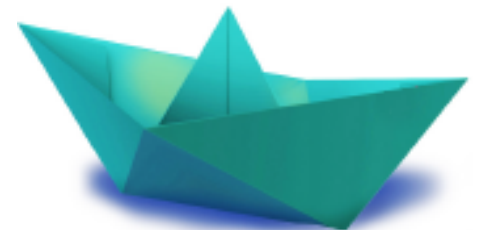
codice verde alla semplificazione

DICHIARAZIONE DI ARMATORE SEMPLIFICATA TRAMITE LO **STED** (SPORTELLLO TELEMATICO)

E LIMITAZIONE DELLA RESPONSABILITÀ DELL'ARMATORE DI UNITA' > 300T.

LIMITE DI **30 GG PER RILASCIO DEL NULLA OSTA** ALLA DISMISSIONE DI BANDIERA E **SILENZIO ASSENSO**.

NUOVE PROCEDURE TELEMATICHE PER LA **PERDITA DI POSSESSO**



codice verde al Bollino blu

IL BOLLINO BLU DIVENTA LEGGE:

- E' ESTESO ALLE **UNITÀ COMMERCIALI**
- E' RILASCIATO ANCHE **PREVENTIVAMENTE**
- HA VALIDITÀ **PER TUTTA LA STAGIONE** (GIUGNO /SETTEMBRE).

**COLLEGAMENTO DEI CONTROLLI IN MARE AL REGISTRO TELEMATICO
E ALL'ANAGRAFE TELEMATICA PATENTI.**



codice verde ai superyacht

ADOZIONE DEL **PASSENGER YACHT CODE ITALIANO** (PER NAVI FINO A 36 PAX), PER:

- DEFINIRE I **REQUISITI** E GLI STANDARD DELLE UNITÀ
- **ASSICURARE EQUIVALENZE ED ESENZIONI**, LADDOVE L'APPLICAZIONE DELLE CONVENZIONI NON È TECNICAMENTE PRATICABILE.

SEMPLIFICAZIONE DELL'ISCRIZIONE DELLE NAVI DEL REGISTRO INTERNAZIONALE:

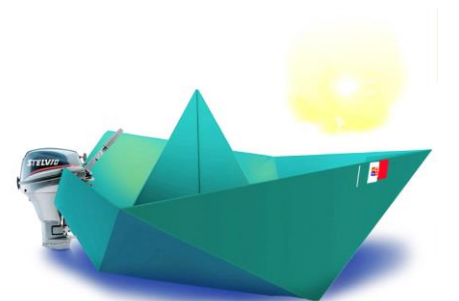
- VIENE RIMOSSO IL **LIMITE DELLE 1.000 T**
- INTRODOTTI **DOCUMENTI SEMPLIFICATI**
- PREVISTO UN **SOLO LIBRO DI BORDO**.



codice verde ai natanti 

CONFERMATA LA **NON ISCRIZIONE FINO A 10m.**

REGOLAMENTATA LA CONDUZIONE DEI NATANTI **IN NOLEGGIO**
E LA CONCESSIONE **IN LOCAZIONE.**



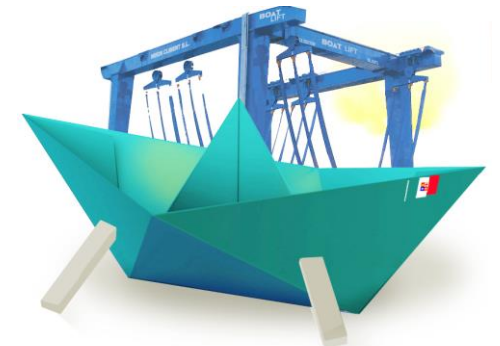
codice verde ai cantieri

RILASCIO DELLA **TARGA PROVA** DA PARTE DELLO SPORTELLO TELEMATICO
(IN ITALIANO/INGLESE), CON:

- ESTENSIONE ALLE **ACQUE STRANIERE**
- AMPLIAMENTO DELL'USO A EVENTI ESPOSITIVI **ANCHE PRIVATI**
- AMPLIAMENTO DEI BENEFICIARI AD **AZIENDE DI ASSEMBLAGGIO E DI ALLESTIMENTO, MEDIATORI.**

CONDUZIONE CON LA SOLA **PATENTE NAUTICA.**

SOSTITUZIONE DEL MEDICO CON UNA PERSONA IN POSSESSO
DEL **FIRST AID** PER LE PROVE TECNICHE.



codice verde alle professioni

NUOVO MEDIATORE DEL DIPORTO, ABILITATO PER I CONTRATTI DI:

- COSTRUZIONE
- COMPRAVENDITA
- LOCAZIONE
- NOLEGGIO
- ORMEGGIO,

CON POSSIBILITÀ DI ESERCITARE **ANCHE LA DEALERSHIP** DEI CANTIERI.

ABILITAZIONE A SEGUITO DI UN **ESAME SPECIFICO** E SEMPLICE SEGNALAZIONE CERTIFICATA DI INIZIO ATTIVITÀ.



RICONOSCIUTA LA VALIDITA' DEL TITOLO DI MEDIATORE MARITTIMO.



codice verde alle infrastrutture

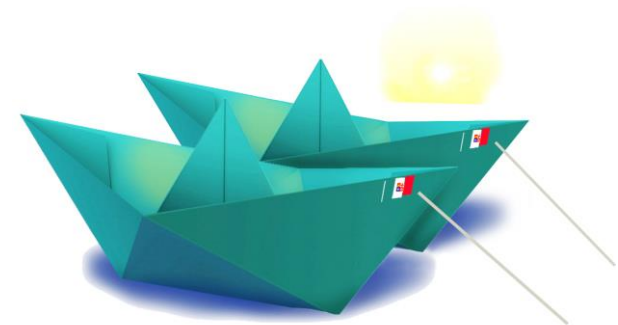
RICONOSCIUTI I **PORTI A SECCO**

PREVISTO L'**ACCOSTO GRATUITO** FINO A 4 ORE (3 VOLTE AL MESE)

RISERVA PER IL **TRANSITO** (8%)

POSTI PER **PORTATORI DI HANDICAP**

CAMPI BOE NELLE AMP, CON RISERVA 15% PER LE UNITA' A VELA.



codice verde alla sicurezza 

RINVIO AL REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE PER:

- RIDEFINIZIONE DEL **CERTIFICATO DI IDONEITÀ** AL NOLEGGIO
- INDIVIDUAZIONE DELLE **DOTAZIONI DI SOCCORSO**
- INDIVIDUAZIONE DELLE **EQUIVALENZE E DELLE ESENZIONI**
- **NORMATIVA TECNICA** PER L'INSTALLAZIONE O LA RICONVERSIONE

DEI MOTORI MARINI A GPL.



codice verde alla cultura del mare 

11 APRILE **GIORNATA DEL MARE** NELLE SCUOLE DI OGNI ORDINE E GRADO

DISCIPLINA DELLE **SCUOLE NAUTICHE** (PATENTI) E DEI CENTRI DI FORMAZIONE
(CIRCOLI)

DISCIPLINA DELLA PROFESSIONE DI **ISTRUTTORE DI VELA.**

