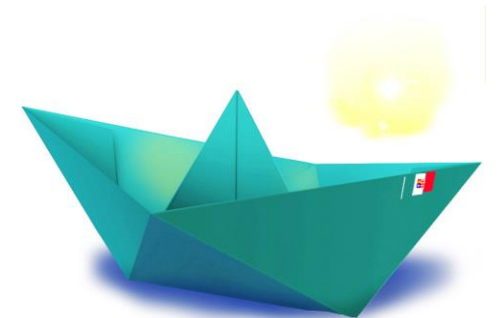


# Brexit e bandiera maltese: opportunità e minacce per il leasing nautico

Dott. Ezio Vannucci, Partner

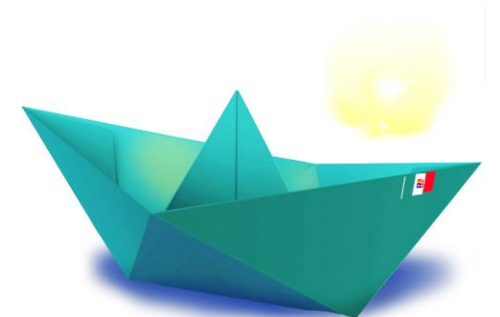
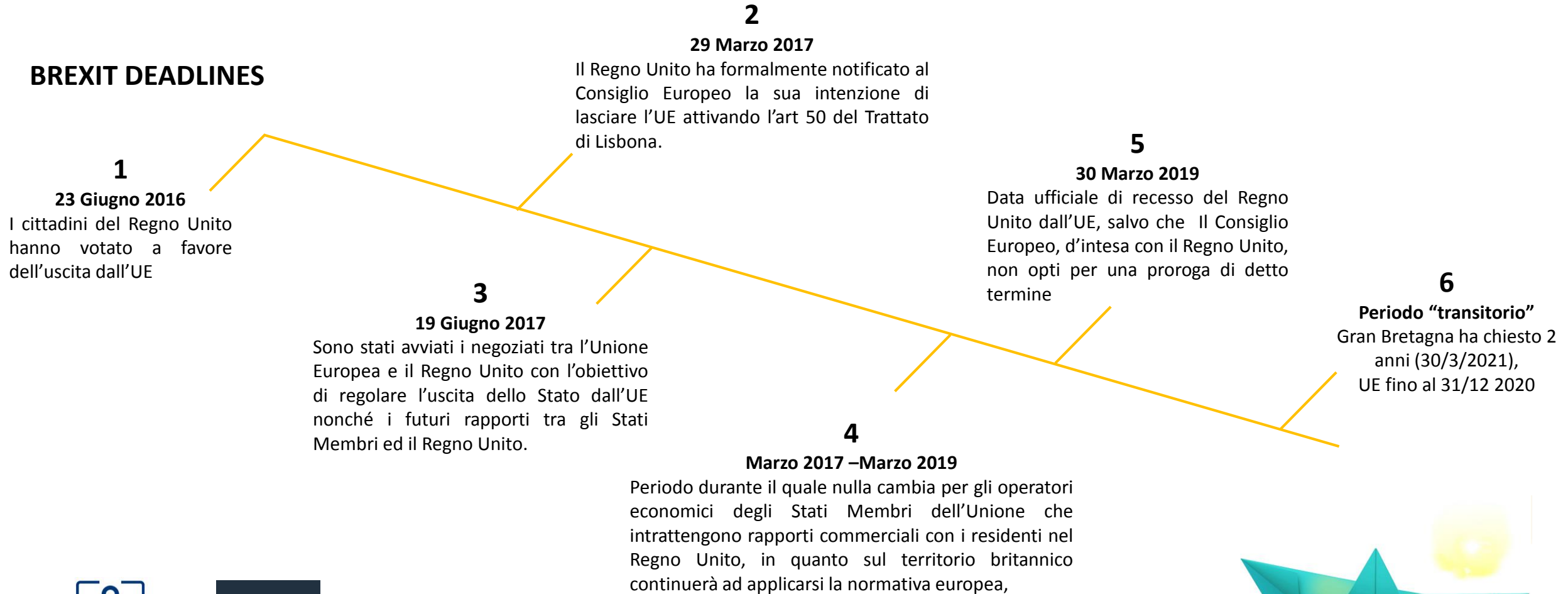
Moores  
Rowland  
Partners

e.vannucci@mooresrowland.it  
www.mooresrowlandpartners.com



# Brexit e bandiera maltese: opportunità e minacce per il leasing nautico

## BREXIT DEADLINES



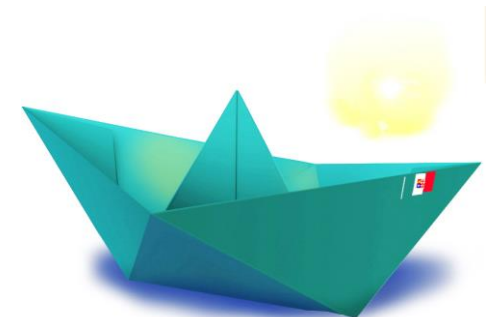
# Brexit e bandiera maltese: opportunità e minacce per il leasing nautico

## LE CONSEGUENZE DELL'USCITA

1. Esclusione del Regno Unito dall'applicazione del CDU - Codice Doganale Unionale e dei corrispondenti regolamenti attuativi
2. Esclusione del Regno Unito dall'applicazione della Direttiva n. 112/2006 in materia di armonizzazione dell'Iva tra tutti gli Stati membri.
3. Il regime doganale dell' ammissione temporanee ( limite di permanenza di 18 mesi nelle acque Unionali ) post Brexi

## OPEN QUESTIONS

Cosa sarà delle navi attualmente in regime doganale di “libera circolazione” dopo 31 marzo 2019



# Brexit e bandiera maltese: opportunità e minacce per il leasing nautico

## 8 MARZO 2018: LA COMMISSIONE EUROPEA AVVIA PROCEDURE D'INFRAZIONE CONTRO CIPRO e MALTA

- Possibili frodi sull'IVA nel settore dello yachting; facilitata da norme nazionali non conformi e più vantaggiose rispetto al diritto dell'UE.
- Il commissario europeo agli Affari economici e finanziari, **Pierre Moscovici** ha dichiarato:

*“Al fine di ottenere un'equità fiscale dobbiamo agire ogniqualvolta è necessario per contrastare frodi sull'IVA. Non possiamo accettare questo tipo di trattamento fiscale favorevole per gli yacht privati, che distorce anche la concorrenza nel settore marittimo. Tali pratiche sono contrarie al diritto dell'UE e devono cessare”.*

- Malta ha ora due mesi di tempo per replicare alle argomentazioni addotte dalla Commissione Europea.
- Il Contratto di leasing Maltese: la doppia “veste” del soggetto concedente (**locatore**) e del soggetto conduttore (**utilizzatore**)
- **Direttiva Iva 2006/112/CE**: il contratto di leasing è assimilato ad una prestazione di servizi e non una cessione di beni
- L'aliquota IVA a Malta: **18%** con facoltà di abbattimento fino al 70% = aliquota effettiva **5,,6%** . Dopo il riscatto le autorità fiscali Maltesi rilasciano un apposito certificato di IVA pagata sull'unità navale.



# Brexit e bandiera maltese: opportunità e minacce per il leasing nautico

## ALCUNI VANTAGGI DELLA BANDIERA MALTESE

- titoli professionali richiesti ai marittimi
- possibilità di imbarco di soggetta residenti fuori dalla UE
- I profili fiscali e previdenziali dei “crew salary”
- Semplicità nelle procedure di imbarco
- Velocità e semplicità del Registro Maltese
- I controlli a bordo da parte delle Autorità di altri Paesi

